



"Capricia"

(A 5322)

Progettato nel 1962 dal famoso studio "Sparkman e Stephen" è stato varato nel 1963 e da allora è rimasto invariato nel progetto. Ciò gli ha consentito di entrare a far parte dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca.

Donato alla Marina Militare dal Sen. Avv. Gianni Agnelli è stato destinato all'addestramento degli Allievi dell'Accademia Navale ed, iscritto nel quadro del Naviglio Militare dello Stato dal 23 maggio 1993, è stato classificato come Nave Scuola alle dipendenze organiche e operative di Maridipart La Spezia.

Ha una lunghezza f.t. di m. 22,54, una larghezza max di m. 5,03, un dislocamento di 55 t., una superficie velica di 254 m² e un equipaggio di 8 militari.



"Stella Polare"
"Corsaro II"

(A 5313)
(A 5316)

A bordo di queste unità i giovani Ufficiali da poco usciti dall'Accademia Navale effettuano un lungo periodo di duro addestramento sul mare, alternandosi nei vari incarichi e nella direzione dei servizi di bordo.

Le due unità benché non identiche sono similari. Entrambe progettate da due dei più noti architetti navali del mondo, gli statunitensi Stephen e Sparkman, differiscono lievemente fra loro per dislocamento, altezza degli alberi, superficie velica. Sono entrambe del tipo R.O.R.C. 1^a classe, armate a "yaw" con due alberi (Corsaro: 25 e 12 m.; Stella Polare: 24,3 e 16 m.). Il Corsaro II è stato costruito nei Cantieri Navali Costaguta di Genova-Voltri ed è entrato a far parte della M.M. il 5 gennaio 1961 ed ha una superficie velica di 205 m². Lo Stella Polare è stato costruito nei Cantieri Sangermani di Lavagna (Chiavari), ha una superficie velica di 213 m² ed ha iniziato il suo servizio l'8 ottobre 1965. Entrambe sono dotate di un motore ausiliario Mercedes-Benz da 96 Hp. Un equipaggio di 2 Ufficiali e 4 Sottufficiali, Sottocapi e Comuni.

"Caroly"

(A 5302)

Come il «Corsaro II» e lo «Stella Polare» è destinato all'addestramento degli Allievi dell'Accademia Navale di Livorno. È una imbarcazione a vela del tipo "yaw" a 2 alberi, costruita in legno dai Cantieri di Baglietto a Varazze nel 1948. È stata donata alla Marina Militare dai fratelli Preve. Nell'inverno 1948-49 ha fatto una prima traversata dell'Atlantico (Genova-Buenos Aires) ed una seconda nell'inverno 1955-56 (Buenos Aires-New York-Genova).

Ha una lunghezza f.t. di m. 23,75, una larghezza max di m. 4,60, una velocità di 9 nodi e una superficie velica di 200 m² ed un equipaggio di 10 militari.



"Sagittario"

Progettato dal famoso studio "Sparkman & Stephen", questo "yaw", di poco più grande del «Corsaro II» e dello «Stella Polare», è stato varato il 15 settembre 1965 nei Cantieri Sangermani di Lavagna ed è stato destinato all'addestramento velico degli Ufficiali e del personale della Marina Militare. Ha una lunghezza f.t. di m. 21,46, una larghezza max di m. 4,89, un'immersione di m. 3,01, un dislocamento di 45 t. e una superficie velica di 450 m².

